

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭57—46123

⑪ Int. Cl.<sup>3</sup>

F 16 C 19/18

F 16 B 21/10

F 16 C 33/58

識別記号

庁内整理番号

7127—3 J

7812—3 J

8012—3 J

⑬ 公開 昭和57年(1982)3月13日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

## ⑭ 複列玉軸受の車軸抜け止め構造

豊田市平和町4丁目48番地

⑯ 実 願 昭55—123684

⑰ 出 願 昭55(1980)8月29日

⑱ 考 案 者 菊地憲一

豊田市志賀町高洞11の77

⑲ 考 案 者 白鳥治則

⑲ 考 案 者 宮康弘

豊田市トヨタ町530番地

⑳ 出 願 人 トヨタ自動車工業株式会社

豊田市トヨタ町1番地

㉑ 代 理 人 弁理士 岡田英彦

## ㉒ 実用新案登録請求の範囲

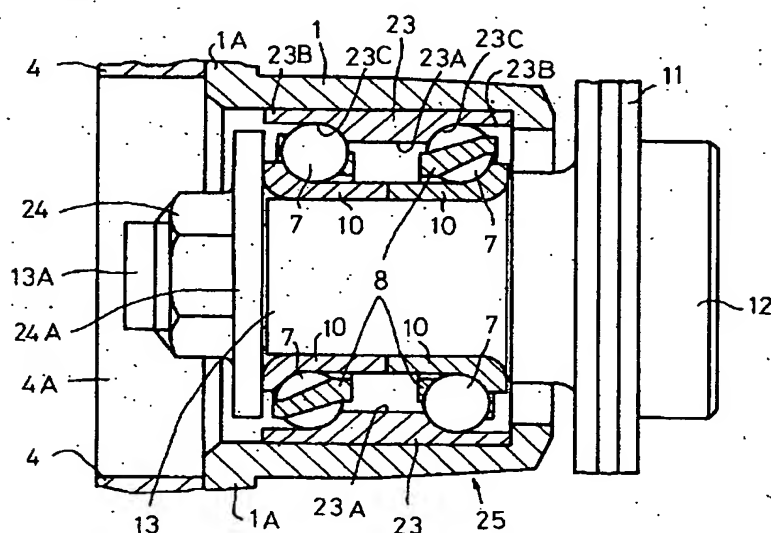
軸首挿入孔を有する円形のインナレースと、インナレースより大径のアウタレースとが両者間に軸受玉を複列に介装させて同心に軸受箱内に装入され、かつ前記インナレースの軸首挿入孔に挿入された所定軸首の外端に座板とナットが締着されてなる複列玉軸受において、前記アウタレースの中央部の内径を外端部の内径より小さくし、かつ前記座板の外径を前記アウタレースの外端部内径より小さく、中央部内径より大きく形成したことを特徴とした車軸抜け止め構造。

## 図面の簡単な説明

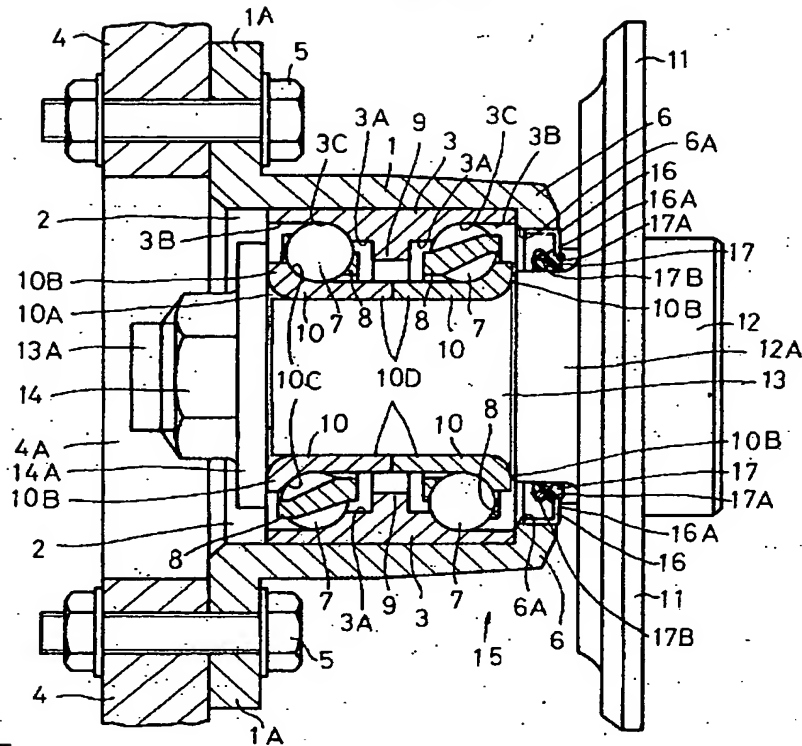
図は本考案の実施例を示すもので、第1図は組付けした複列玉軸受の断面図、第2図は作用説明図、第3図は別構成の複列玉軸受の断面図、第4図は別構成の軸受の作用説明図である。

1…軸受箱、3、23…アウタレース、3A、23A…中央内周部、3B、23B…外端内周部、3C、23C…軌道面、7…軸受玉、9…突起部、10…インナレース、10A…軸首孔、10C…軌道面、13…軸首、14、24…座付きナット、14A、24A…座板、15、25…玉軸受。

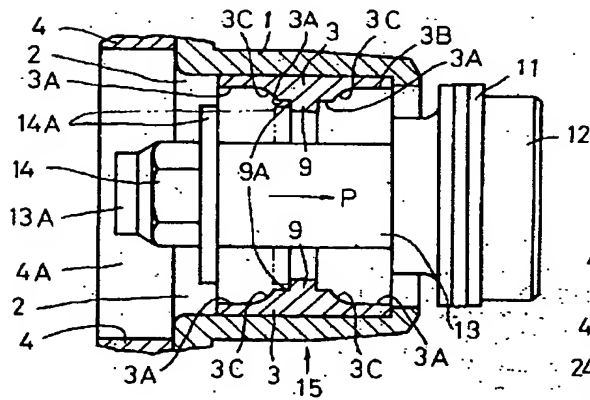
第3図



第1図



第2図



第4図

